



# Mercedes-AMG C 63 S E-Performance

MBV Sales Training  
July 2024



# Mục tiêu khóa học

1. Biết được và có thể giới thiệu cho khách hàng về các đặc điểm nổi bật trên ngoại thất và nội thất của xe AMG C 63 S E-Performance.
2. Nắm được các đặc tính công nghệ nổi trội và chỉ có trên xe.
3. Hiểu được về công nghệ tiên phong E-Performance trên xe AMG và lợi ích mà công nghệ này mang lại cho khách hàng khi họ sở hữu 1 chiếc xe AMG.
4. Nhận dạng được sự khác biệt so với phiên bản AMG C 43 4 MATIC và những giá trị mà chiếc xe AMG C 63 S E-Performance có thể mang lại.

# Nội dung huấn luyện

1. Mercedes-AMG Brand Value
2. Giới thiệu về xe AMG C 63 S E-Performance
3. Điểm nhấn về nội thất và ngoại thất của xe AMG C 63 S E-Performance
4. Các đặc tính công nghệ nổi trội trên xe
5. Tìm hiểu về công nghệ E-Performance và lợi ích đến khách hàng
6. Tìm hiểu và hướng dẫn các cài đặt trên xe thực tế
7. So sánh với AMG C 43 4MATIC
8. Những lợi ích mà khách hàng có được khi họ sở hữu chiếc xe AMG C 63 S E-Performance

# DRIVING PERFORMANCE: A Strong Foundation for the Future

More than 55 years AMG

With the DNA of motorsport

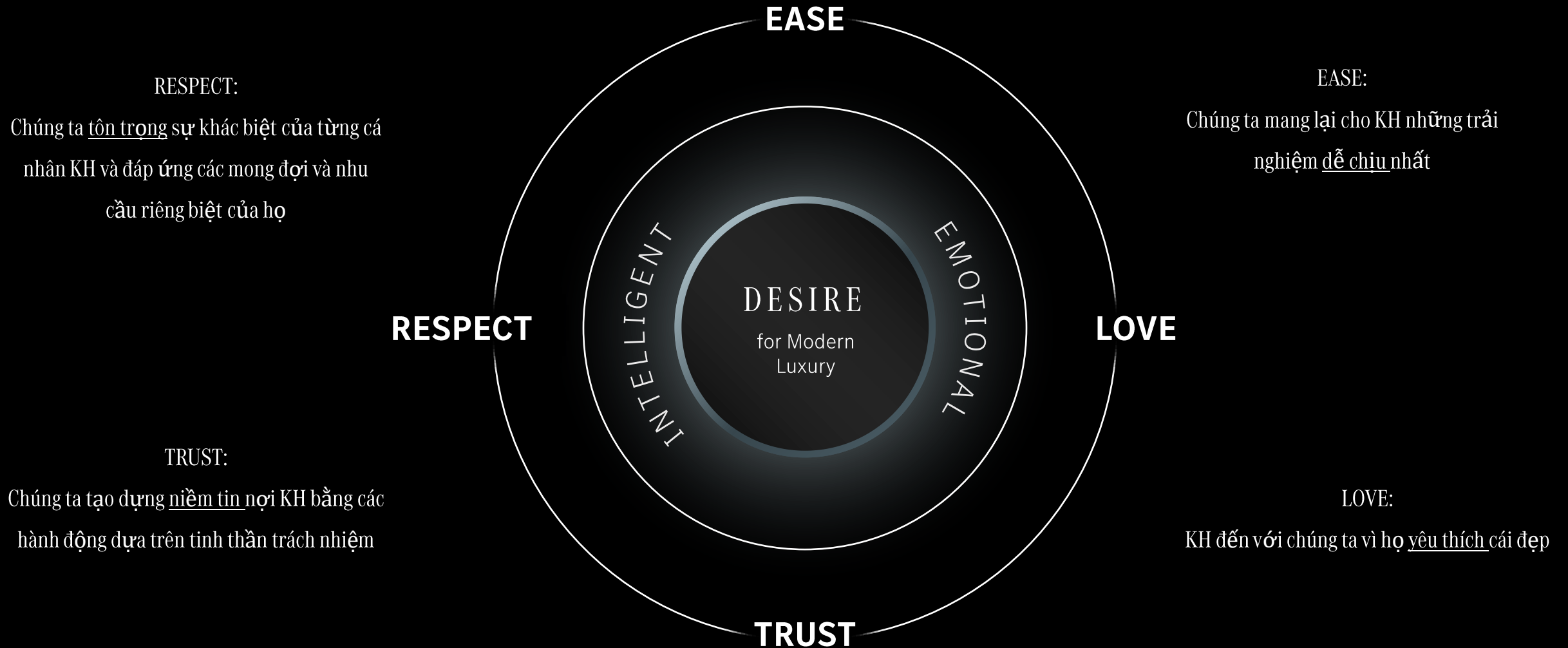
Ready for the future





## Giá trị Cốt lõi

“Desire for Modern Luxury”(Sự khao khát với trải nghiệm luxury).



# The Mercedes-AMG Brand Values

THRILL:

Chúng ta mang lại cho KH những trải nghiệm phân kích nhất thông qua những công nghệ hiện đại nhất.

THRILL

RESPECT

RESPECT:

Chúng ta tôn trọng sự khác biệt của từng cá nhân KH và đáp ứng các mong đợi và nhu cầu riêng biệt của họ

Desire  
for Performance  
Luxury

AMG

TRUST

TRUST:

Chúng ta tạo dựng niềm tin nơi KH bằng các hành động dựa trên tinh thần trách nhiệm

SPIRIT

SPIRIT:

Chúng ta kết nối KH có cùng niềm đam mê với thiết kế độc đáo và trải nghiệm lái thể thao trong thế giới AMG.

Tầm nhìn của thương hiệu Mercedes-AMG

MERCEDES-AMG IS SET OUT TO BECOME  
**THE PERFORMANCE LUXURY  
BRAND**  
OF THE 21<sup>ST</sup> CENTURY.

# Mercedes-AMG Next-Level E-PERFORMANCE

## Inspired by Formula 1™ Hybrid-Technology

Công nghệ làm mát pin tiên tiến  
**làm mát trực tiếp**  
560 cells pin

Motor điện với  
**công suất đỉnh**  
là 150 kW

Công suất tổng cộng 680 hp,  
**Mo men xoắn cực đại**  
1020 Nm



**Turbocharger điện**  
(E-Turbo)  
Loại trừ turbo lag

**Tính năng thu hồi năng lượng**  
**hiệu quả với nhiều mức**

**Hệ thống pin AMG**  
**hiệu năng cao**  
Với điện áp 400 V

# Exercise

- Chia lớp thành 2 nhóm.
- Nhóm 1 hãy viết ra những điểm nhấn đặc trưng về “Ngoại thất” trên xe Mercedes-AMG C 63 S.
- Nhóm 2 hãy viết ra những điểm nhấn đặc trưng về “Nội thất” trên xe Mercedes-AMG C 63 S.
- Lưu ý: vui lòng không khởi động xe.
- **Tổng thời gian: 15 phút**

# Design

## Front Design



Nắp capo đặc trưng của C 63 E với khe hút gió trung tâm

Lưới tản nhiệt đặc trưng của AMG

„TURBO E PERFORMANCE“  
lettering

Thân xe trước rộng hơn 76 mm so với AMG C 43 – bề thế hơn và rộng rãi hơn

Cản trước đặc trưng của AMG thiết kế thể thao với 2 khe hút gió cỡ lớn

Logo đặc trưng AMG trên cản trước

Hệ thống kiểm soát khí động học chủ động AIRPANEL

Mâm hợp kim thể thao AMG 20-inch với thiết kế nan đa chấu sơn đen bóng

# Design

## ➤ Rear Design



Tên xe “C 63 S” được nhấn màu đỏ, nằm bên phải

Cánh lướt gió sau bằng sợi carbon

Ốp lườn bên với thiết kế chrome mờ

Chiều dài cơ sở dài hơn 10 mm so với bản AMG C 43

Cản sau AMG với thiết kế cực kỳ thể thao với 4 cánh khuếch tán gió màu đen bóng

Cụm ống xả kép thiết kế đặc trưng cho các bản 63 S

# Design

## ➤ Interior Design

Ghế thể thao AMG Performance seats (2 ghế trước) giúp hỗ trợ tối đa 2 bên hông

Nội thất da ghế được thiết kế dành riêng cho các xe AMG

Vô lăng 3 chấu thể thao AMG Performance ốp carbon & vi sợi MICROCUT cao cấp

Giao diện màn hình giải trí dành riêng cho các xe AMG

Dây đai an toàn màu đỏ

Cụm chuyển đổi AMG Dynamic Select với các chế độ đặc trưng trên dòng E-Performance

# Technology

## Details



**680 hp**  
Combustion engine: 476 hp  
Electric Drive Unit (EDU): 204 hp

**SYSTEM POWER OUTPUT (HP)**

**3,4 s**  
0-100 KM/H

**250 kph**  
With AMG Driver's Package:  
Estate: 270 kph  
Sedan: 280 kph

$V_{MAX}$

**6,9 l/100 km**  
COMBINED FUEL CONSUMPTION, WEIGHTED<sup>1</sup>

**13 km**  
ELECTRIC RANGE

**156 g/km**  
COMBINED CO<sub>2</sub> EMISSIONS, WEIGHTED<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission figures are provisional and have been determined by the Technical Service for the certification procedure in accordance with the WLTP and correlated to NEDC values. An EC type approval and certificate of conformity with official values are not yet available. Deviations between the data and the official values are possible.

# Nghiên cứu và tìm hiểu trên xe

Các bạn sẽ được chia nhóm và tự do tìm hiểu tại xe. Hãy ghi chú lại những điểm bạn còn chưa rõ trên xe để chúng ta có thể thảo luận và cùng nhau tìm hiểu sau đó.

Mỗi nhóm sẽ có tối đa 5 người khi lên xe.

Lưu ý: tuyệt đối không được mang bút viết lên xe và cẩn thận khi làm việc tại xe.

**Thời gian: 15 phút cho mỗi nhóm. Sau đó nhóm tiếp theo sẽ lên tìm hiểu trên xe.**

**Kết hợp với giải lao.**

# FROM FORMULA 1® TO THE ROAD



Technology transfer for maximum driving dynamics and efficiency

Mercedes-AMG F1 W12 E PERFORMANCE

Series models with E PERFORMANCE



Formula 1® hybrid technology

Project ONE hypercar



Battery technology

# MERCEDES-AMG E PERFORMANCE

## OVERVIEW

AMG SPEEDSHIFT transmission

AMG high performance battery  
in scalable size

Electric drive unit (EDU)  
with electric motor, 2-speed transmission  
and electronic limited-slip differential

Electrified AMG R4 and V8 en-  
gines (M 139 and M 177)

# PERFORMANCE HYBRID: BENEFITS OF THE P3 LAYOUT



Electric engine acts directly on the rear axle



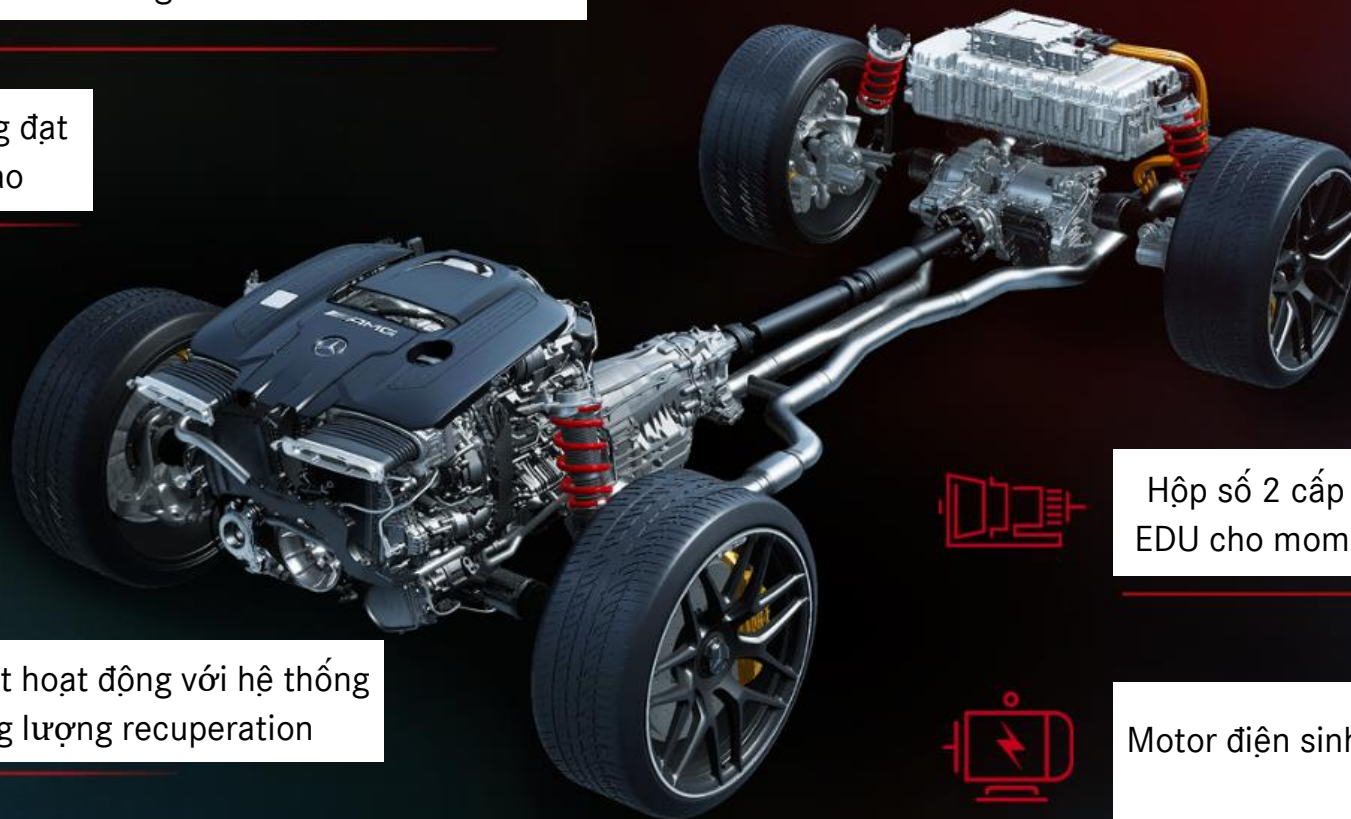
Có phân bố tải trọng hoàn hảo giữa cầu trước/cầu sau giúp xe bám đường và đánh lái tốt hơn



Hệ truyền động đạt hiệu suất cao



Tối ưu hiệu suất hoạt động với hệ thống thu hồi năng lượng recuperation



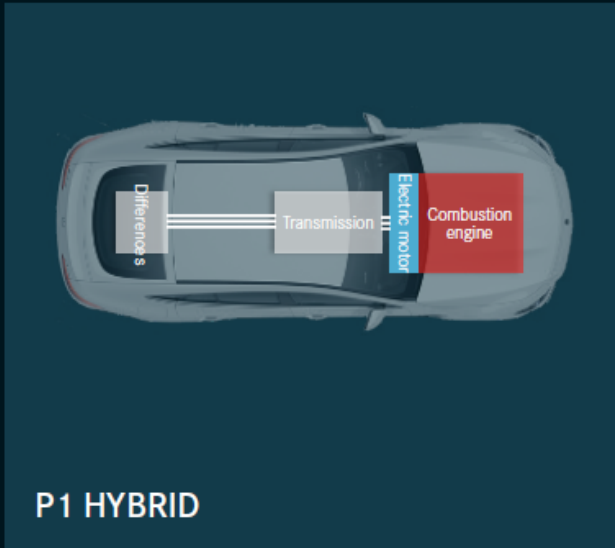
Hộp số 2 cấp số trong bộ truyền động điện EDU cho momen xoắn luôn ở ngưỡng tối ưu



Motor điện sinh công và dẫn động trực tiếp ở cầu sau



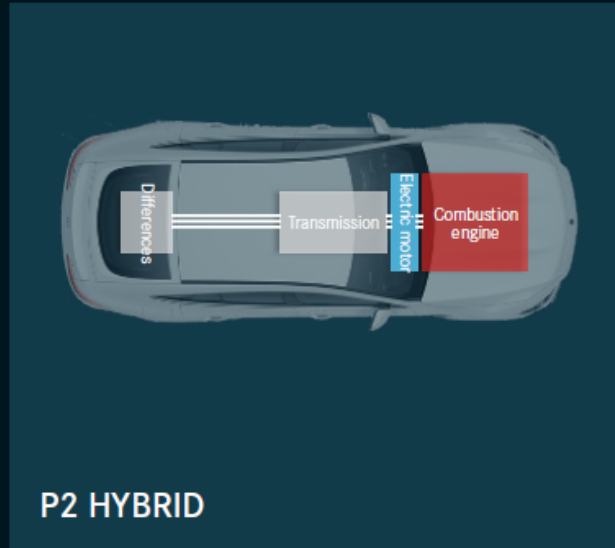
# P HYBRID OVERVIEW



P1 HYBRID

**Cấu trúc P1 Hybrid chính là công nghệ 48V mild hybrid.** Motor điện sẽ kết nối trực tiếp với động cơ hoặc hộp số.

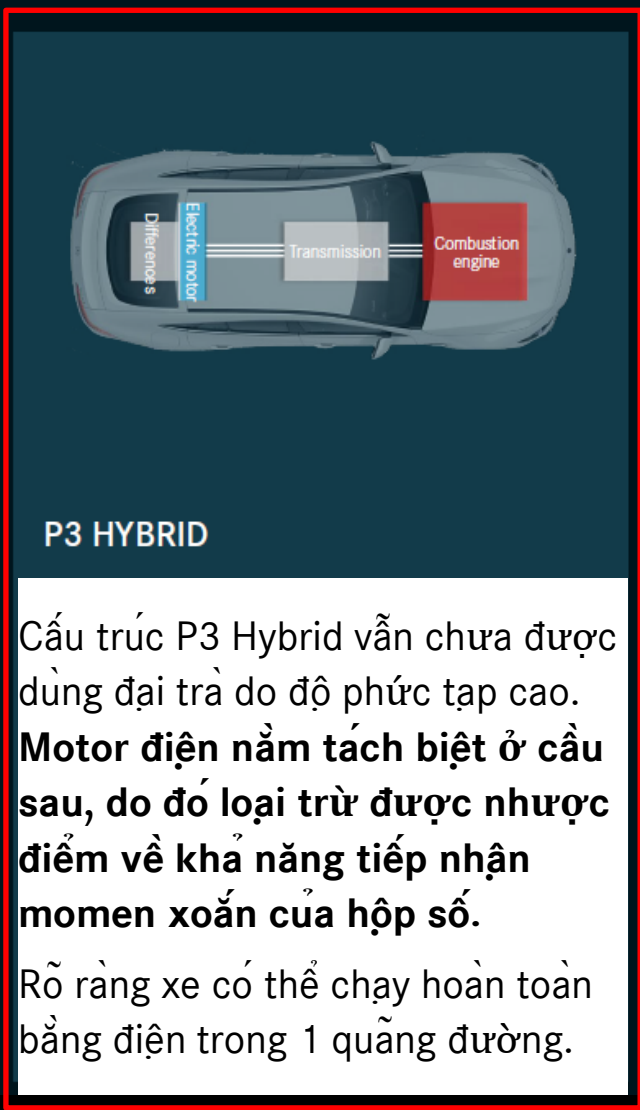
**Việc chạy hoàn toàn bằng điện là không thể.** Cấu trúc P1 sẽ giúp động cơ hoạt động tối ưu hơn khi tăng tốc và thu hồi năng lượng.



P2 HYBRID

**Cấu trúc P2 Hybrid được dùng trên những xe plug-in hybrid.** Motor điện nằm trước hộp số, nhưng có thể tách rời khỏi động cơ.

**Do đó xe có thể chạy hoàn toàn bằng điện trong 1 quãng đường.** VD xe có dùng cấu trúc P2 là Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC.

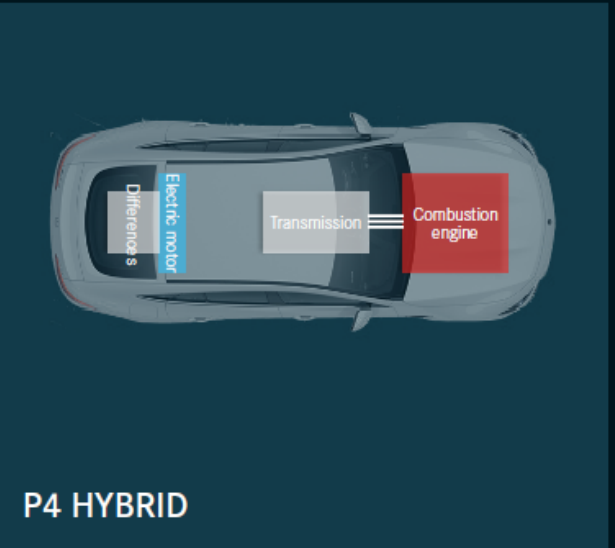


P3 HYBRID

Cấu trúc P3 Hybrid vẫn chưa được dùng đại trà do độ phức tạp cao.

**Motor điện nằm tách biệt ở cầu sau, do đó loại trừ được nhược điểm về khả năng tiếp nhận momen xoắn của hộp số.**

Rõ ràng xe có thể chạy hoàn toàn bằng điện trong 1 quãng đường.



P4 HYBRID

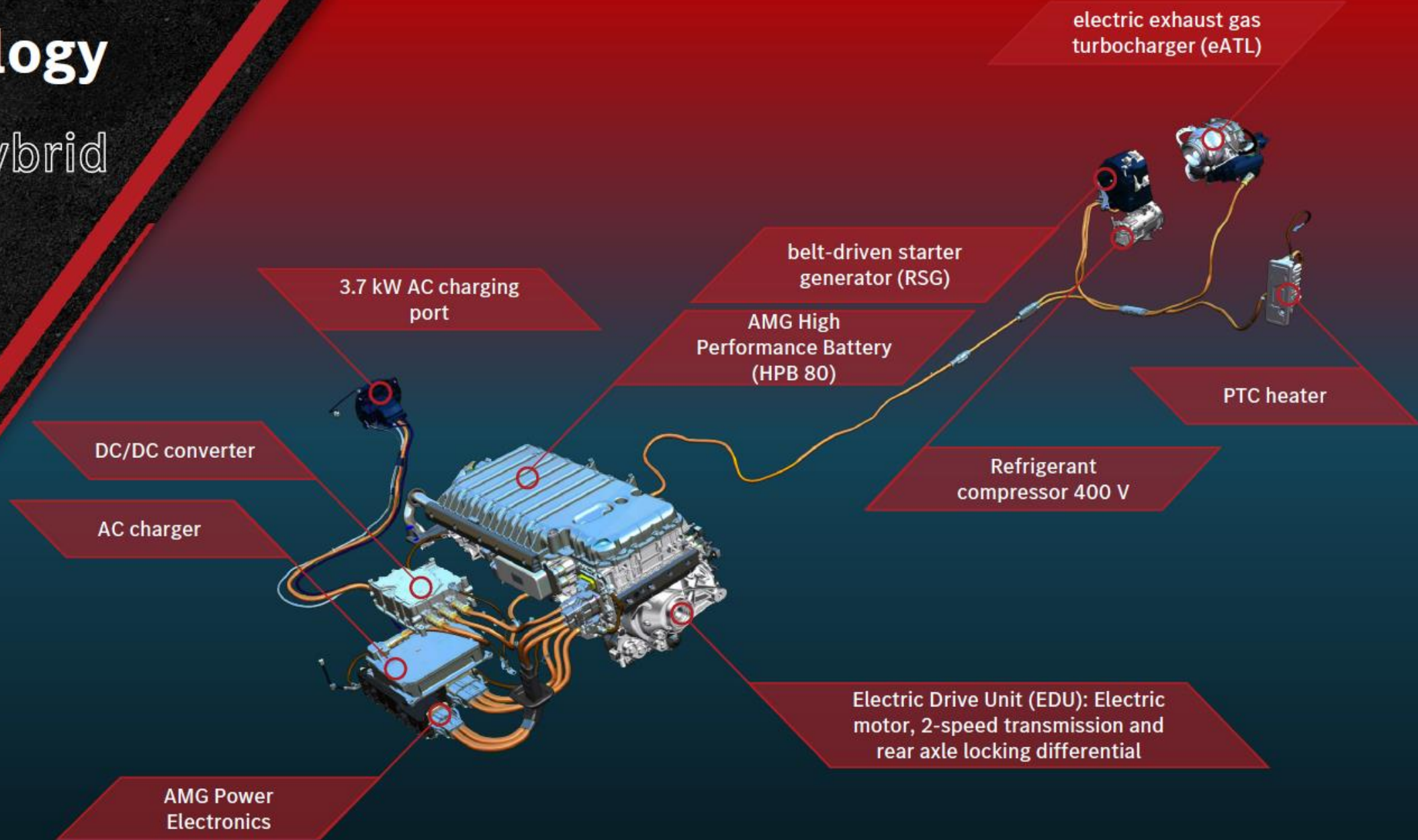
Cấu trúc P4 Hybrid là cấu trúc hiện đại và độ phức tạp cao nhất.

**Motor điện dẫn động 1 cầu và động cơ đốt trong sẽ dẫn động cầu còn lại. 2 cầu sẽ hoàn toàn tách biệt nhau.**

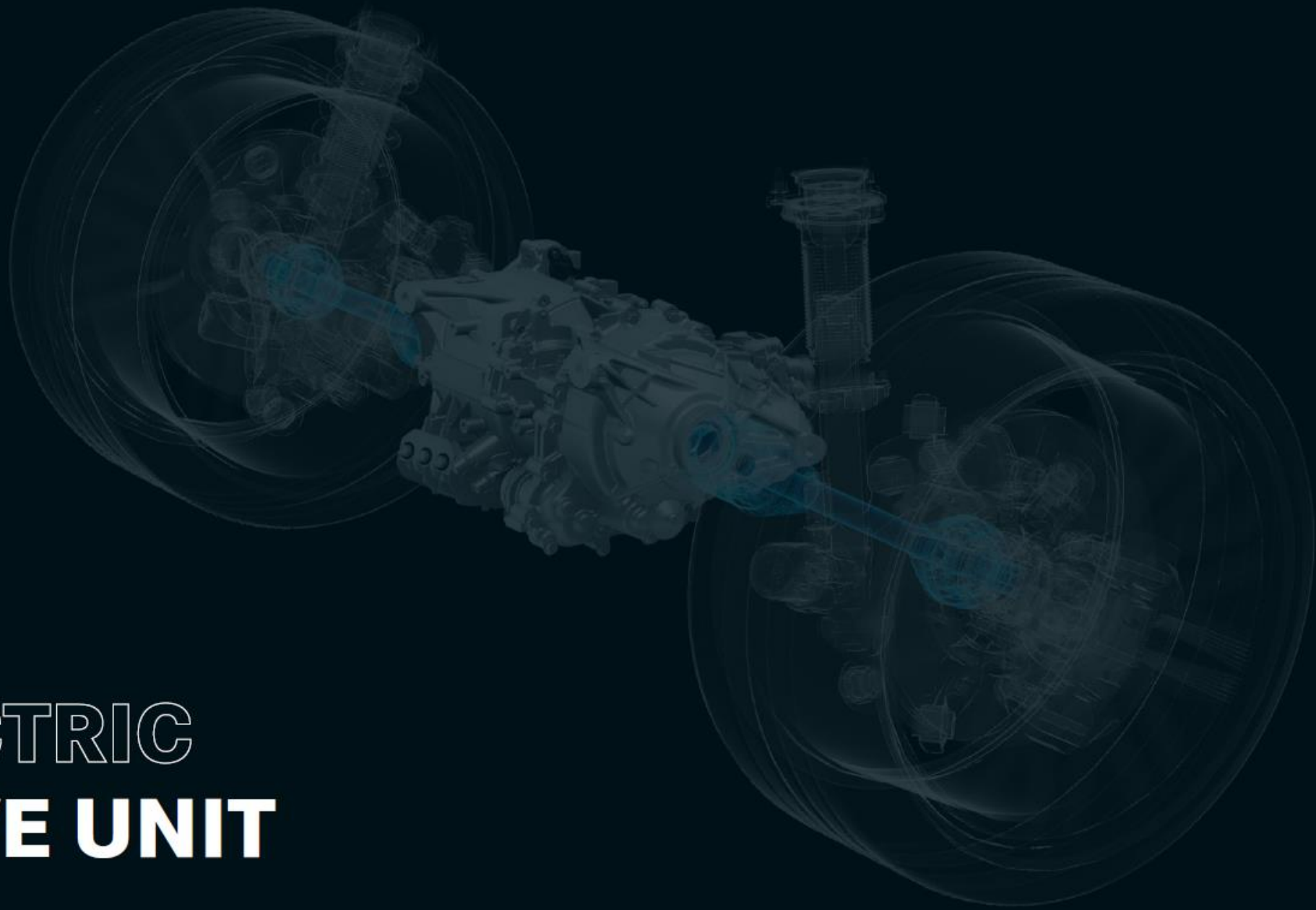
VD xe dùng cấu trúc P4 là chiếc hypercar Mercedes-AMG One.

# Technology

## > P3-Hybrid



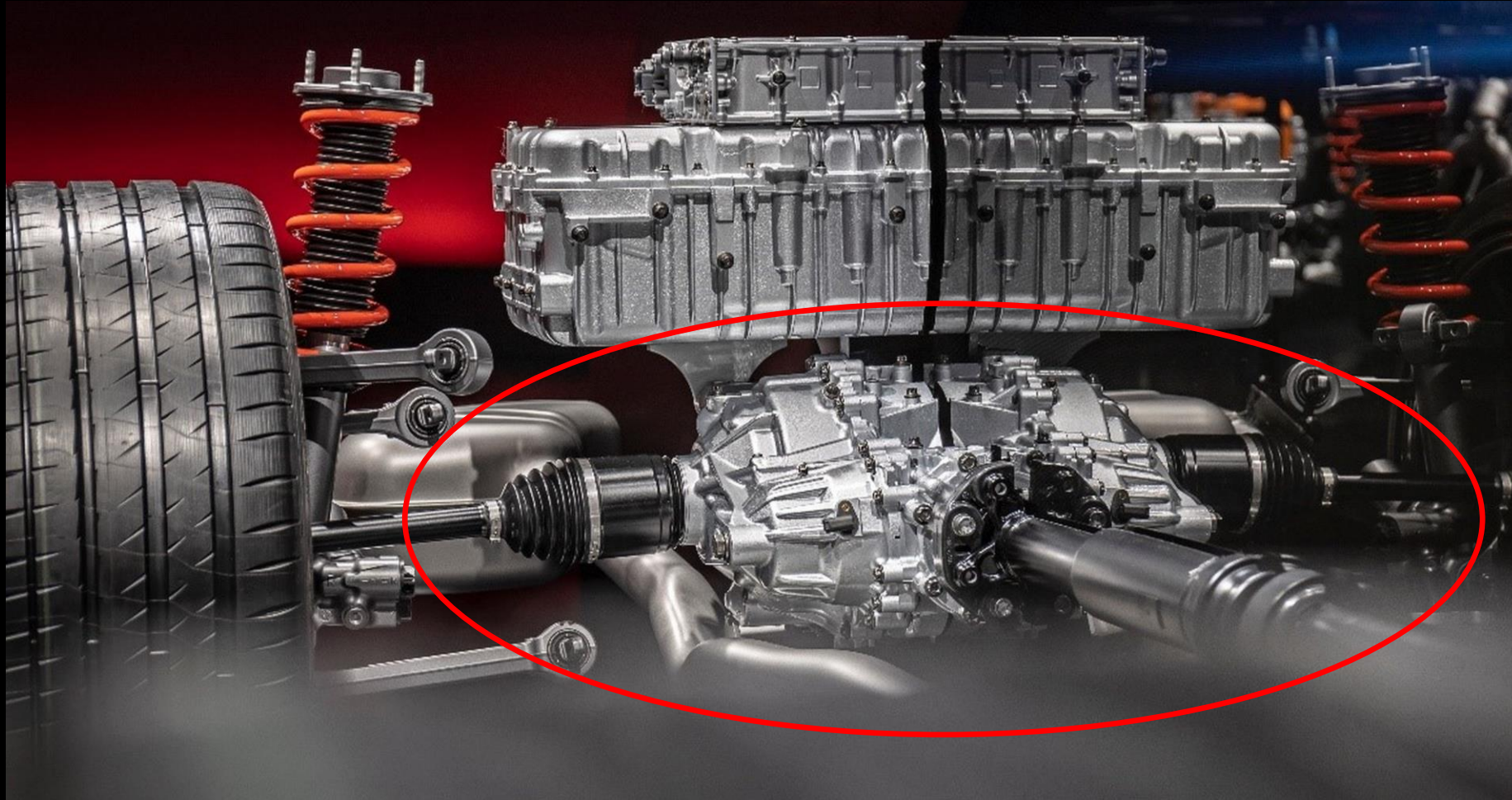
7.50 in



# »» ELECTRIC DRIVE UNIT

## Bộ EDU (Electric Drive Unit)

Vị trí: nằm ở cầu sau, dưới bình điện cao áp



# PERFORMANCE HYBRID: ELECTRIC DRIVE UNIT



Compact integrated unit on the rear axle



Motor điện, hộp số 2 cấp số và bộ vi sai chống trượt điều khiển điện tử nằm cùng nhau trong bộ EDU



Vị trí của bộ EDU trên cầu sau giúp phân bố tải trọng trên C 63 S được tốt hơn => cải thiện khả năng vận hành



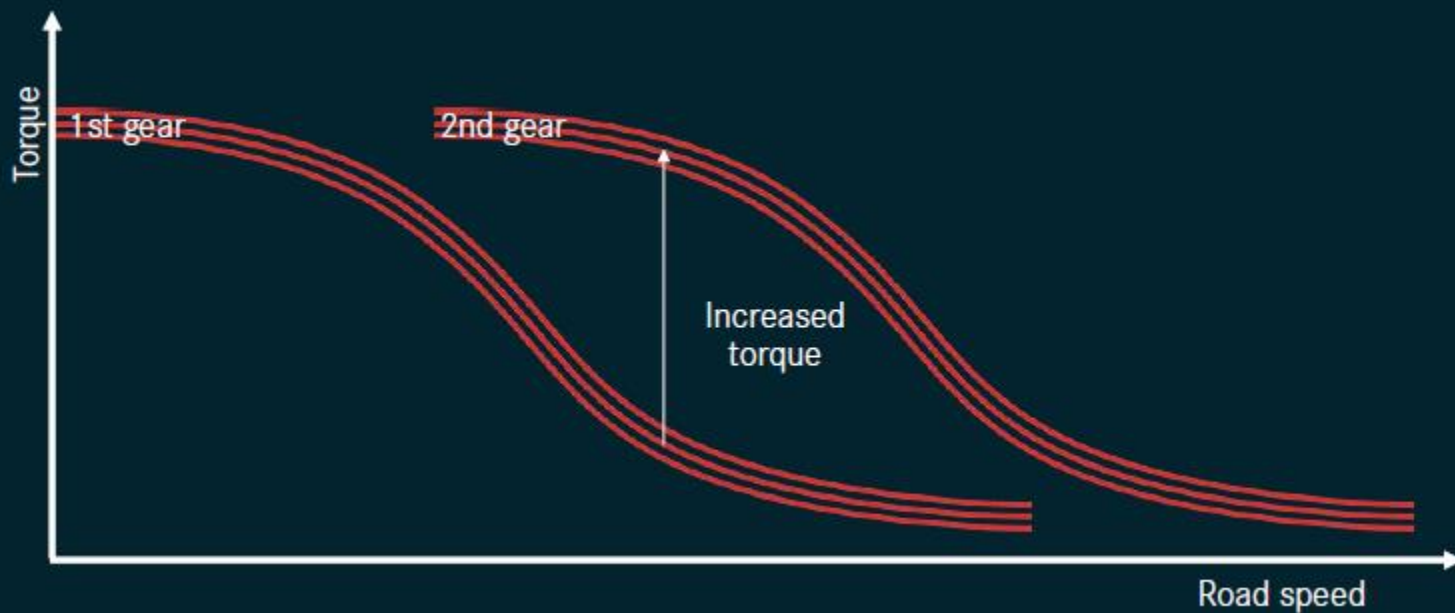
150 kW power





# ELECTRIC DRIVE UNIT

## 2-SPEED TRANSMISSION



AMG E PERFORMANCE

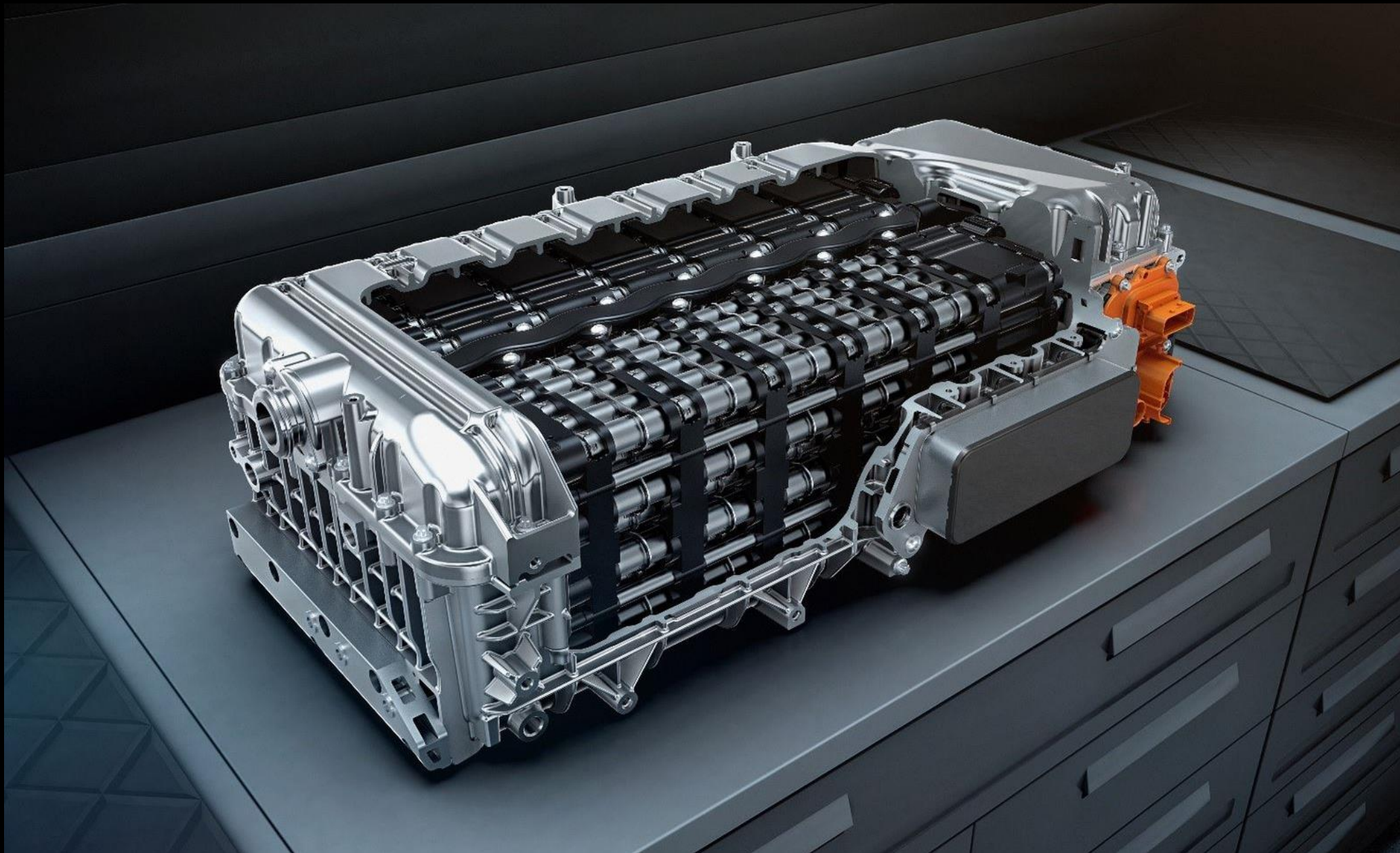
# AMG HIGH PERFORMANCE BATTERY



150 kW peak electrical performance

6.1 kWh capacity

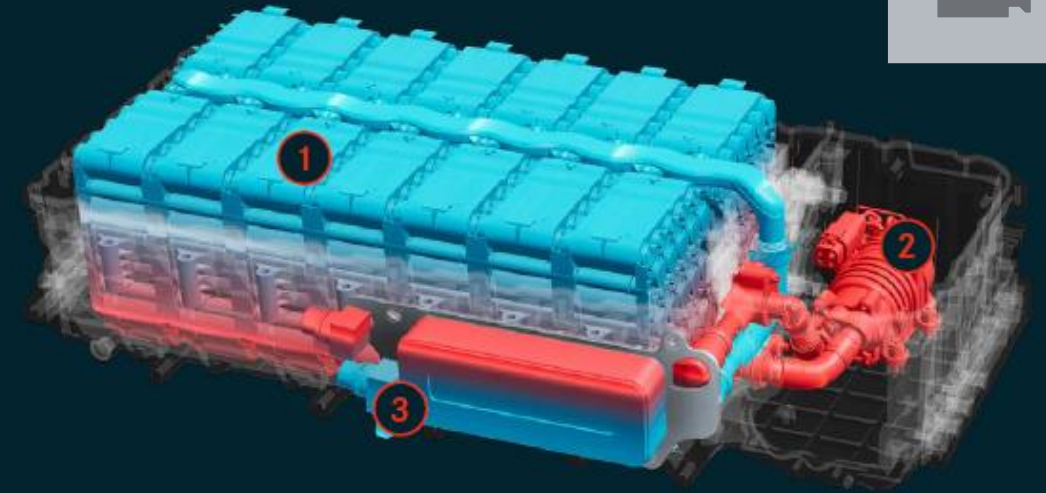
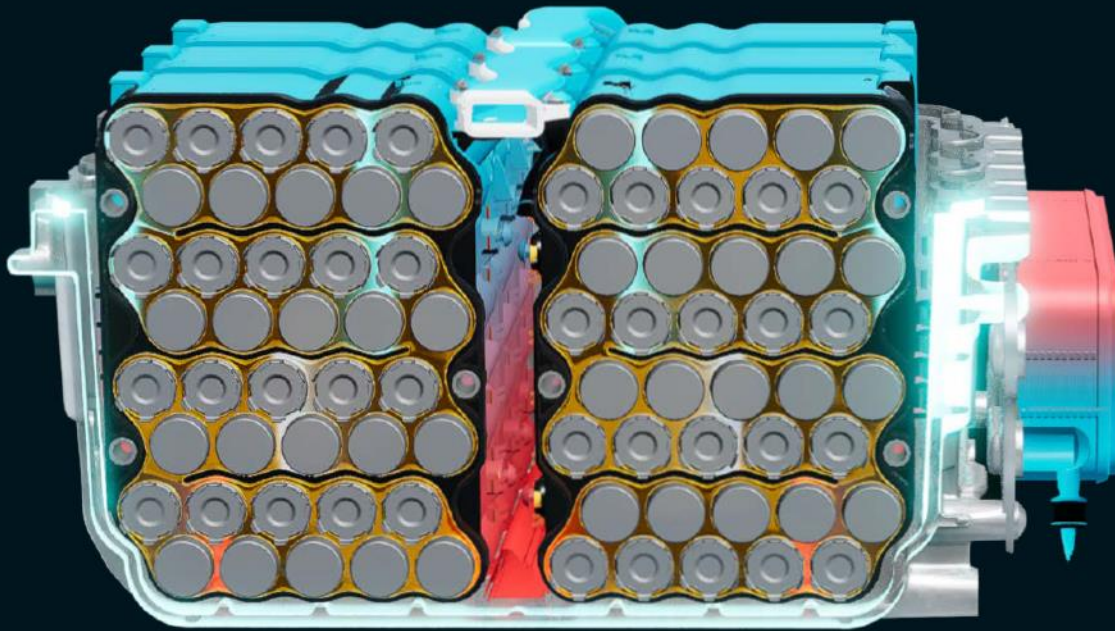
1.7 kW/kg power density



# AMG HPB 800

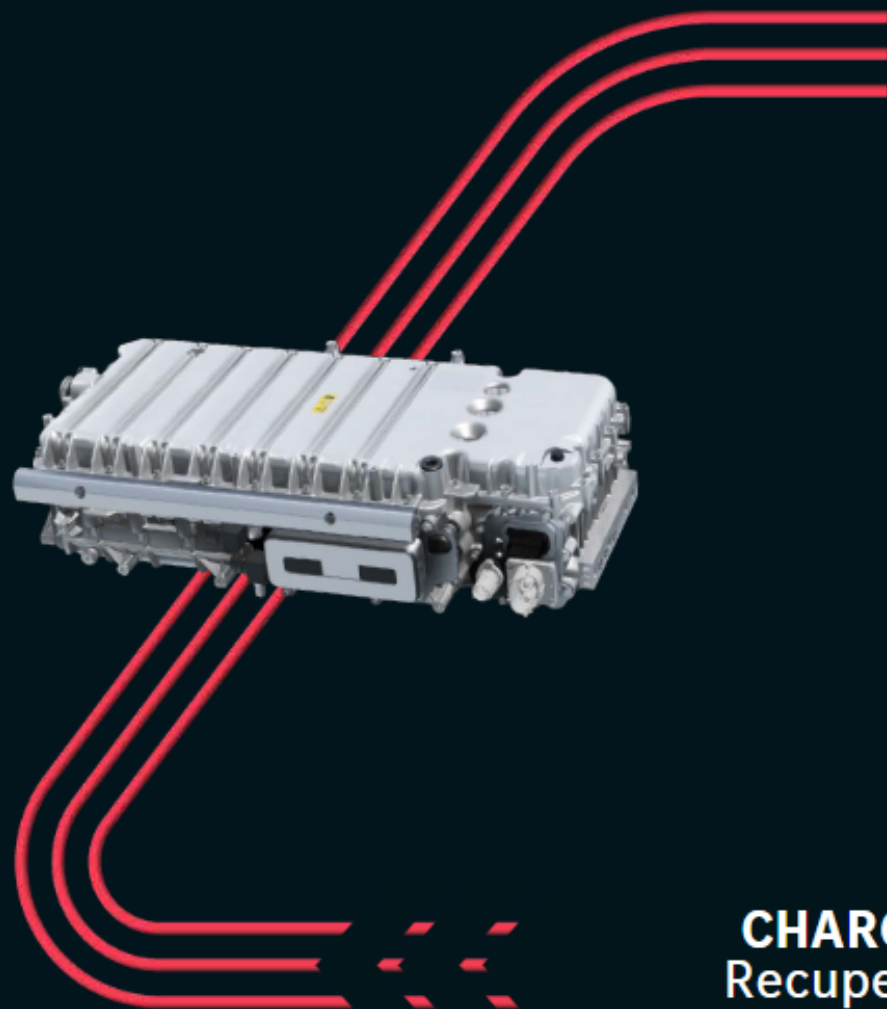
## Innovative Direct Cooling Concept

### CELL COOLING



- ① Battery cell modules
- ② Coolant pump
- ③ Heat exchanger/  
connection to vehicle cooling system

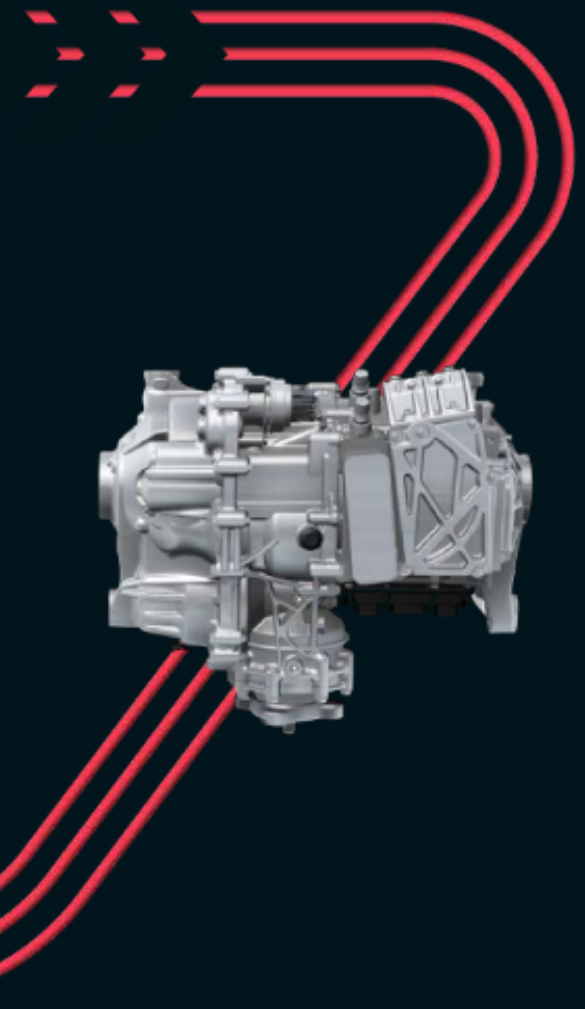
AMG E PERFORMANCE  
**ALWAYS-ON STRATEGY**



**DISCHARGING**  
Boost, hybrid driving,  
E-Drive

**CONSTANT  
ENERGY  
EXCHANGE**

**CHARGING**  
Recuperation,  
Load Pint Shift



## 7. Warranty for the HV battery of the Mercedes-AMG Performance models

The previously known warranty terms apply unchanged.

See [Warranty Manual Wholesale] **WMW WR 02-01-010** Warranty periods passenger cars.

In addition to the two-year warranty (may differ from country to country) on the overall vehicle, the high-voltage battery has an extended warranty worldwide. The warranty period for the HV battery is 6 years from the date of delivery or the date of initial registration (whichever comes first) or up to a maximum mileage of 100,000 km / 62,000 miles (whichever comes first). A warranty case exists when the manufacturer is liable for the defect in the high-voltage battery.



# Charging

- Các xe AMG E Performance về cơ bản là Plug-in hybrid, nghĩa là có thể sạc điện từ các thiết bị bên ngoài.
- Xe có thể sạc điện xoay chiều AC 1 pha công suất sạc tối đa là 3.7 kW.
- Với pin HPB 80 có công suất 6.1 kWh, sẽ được sạc đầy trong 2h.



# Thảo luận

**Chia lớp làm 3 nhóm và thảo luận cùng nhau.**

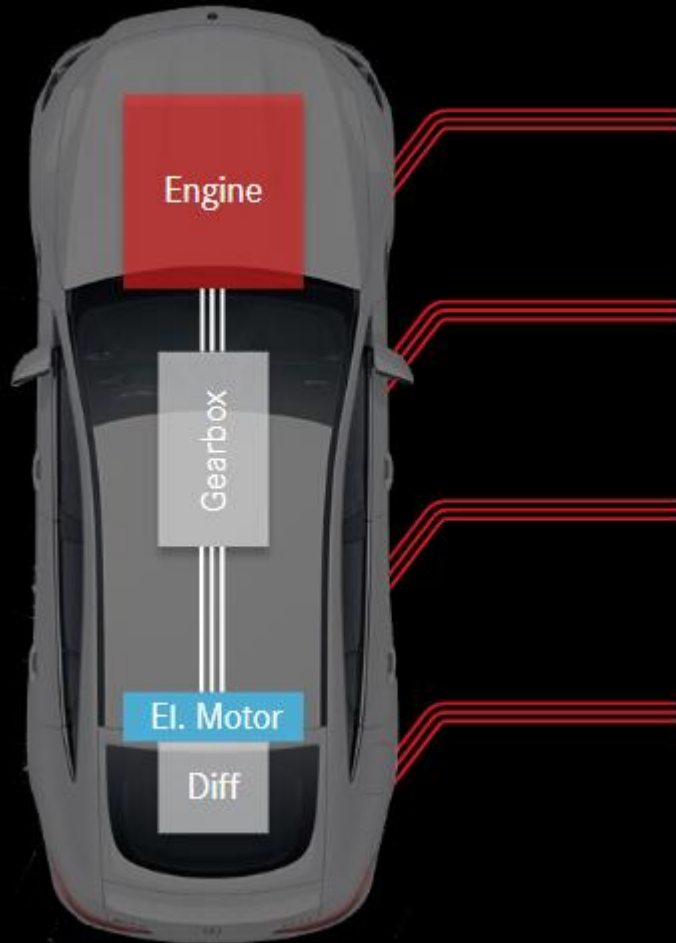
**Hãy viết ra tối đa 4 lợi ích dành cho khách hàng với hệ truyền động “E-Performance” của xe AMG C 63 S.**

**Hãy viết kết quả trên giấy A1 và dán lên tường.**

**Tổng thời gian: 10 phút**

# E Performance

## Lợi ích dành cho khách hàng



Hệ truyền động P3 hybrid tiên tiến và độc đáo lần đầu có trên các mẫu xe Mercedes-Benz và AMG.

Với 1 motor điện, được phát triển đặc biệt từ AMG, cho phép hỗ trợ với mô men xoắn tối đa ngay lập tức, giúp khách hàng có trải nghiệm phấn khích đặc biệt khi tăng tốc và khởi hành.

Với thiết kế đặc biệt, motor điện nằm ở cầu sau và tách rời khỏi hộp số, cho phép xe có thể có mô men xoắn / công suất lớn (VD: mô men xoắn 1020 Nm) mà không bị giới hạn bởi thiết kế của hộp số (bottle neck).

Với việc đặt bộ EDU và bình điện cao áp HPB ở cầu sau, cho phép xe có cân bằng khối lượng ở 2 cầu xe được tốt hơn, cụ thể là 49% ở cầu trước và 51% ở cầu sau. Từ đó giúp tăng trải nghiệm lái thể thao cho xe, đặc biệt ở tốc độ cao.

# Exercise

**Chia lớp làm 3 nhóm.**

**Các bạn sẽ được nhận tờ thông tin sản phẩm của xe Mercedes-AMG C 63 S E Performance. Hãy thảo luận trong nhóm và viết ra những điểm / tính năng nổi bật về công nghệ trên xe mà nhóm bạn nghĩ đó là điểm nhấn trên chiếc xe này.**

**Tổng thời gian: 15 phút**

**=> Các bạn hãy đi qua 2 nhóm còn lại để xem và chọn ra 3 điểm/tính năng mà các bạn chưa rõ hoặc muốn tìm hiểu nhất. Hãy đánh dấu 3 tính năng đó bằng 1 ngôi sao màu đỏ.**



## Technology Highlights.

- Động cơ M139 2.0 lít với công nghệ E-Turbo đến từ F1
- Motor điện dẫn động cầu sau có công suất đến 204 hp và momen xoắn 300 Nm
- Hệ truyền động plug-in hybrid độc đáo, cho phép chạy thuần điện đến 13 km
- Hộp số AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
- Hệ dẫn động 4 bánh AMG Performance 4MATIC+
- Bộ khóa vi sai chống trượt điều khiển điện tử cho cầu sau
- Hệ thống đánh lái cầu sau với góc đánh lái tối đa 2.5°
- 8 chế độ lái AMG DYNAMIC SELECT
- Hệ thống treo thể thao AMG RIDE CONTROL
- Gói trang bị mở rộng khả năng vận hành AMG Driver's Package
- Chức năng tùy biến độ cứng/mềm của chân ga động cơ
- Hệ thống tăng cường âm thanh động cơ thể thao AMG Real Performance Sound



# POWERTRAIN In AMG C 63 S E Performance

## OVERVIEW

M 139 2,0-litre  
four-cylinder engine

400-volt electric exhaust  
gas turbocharger

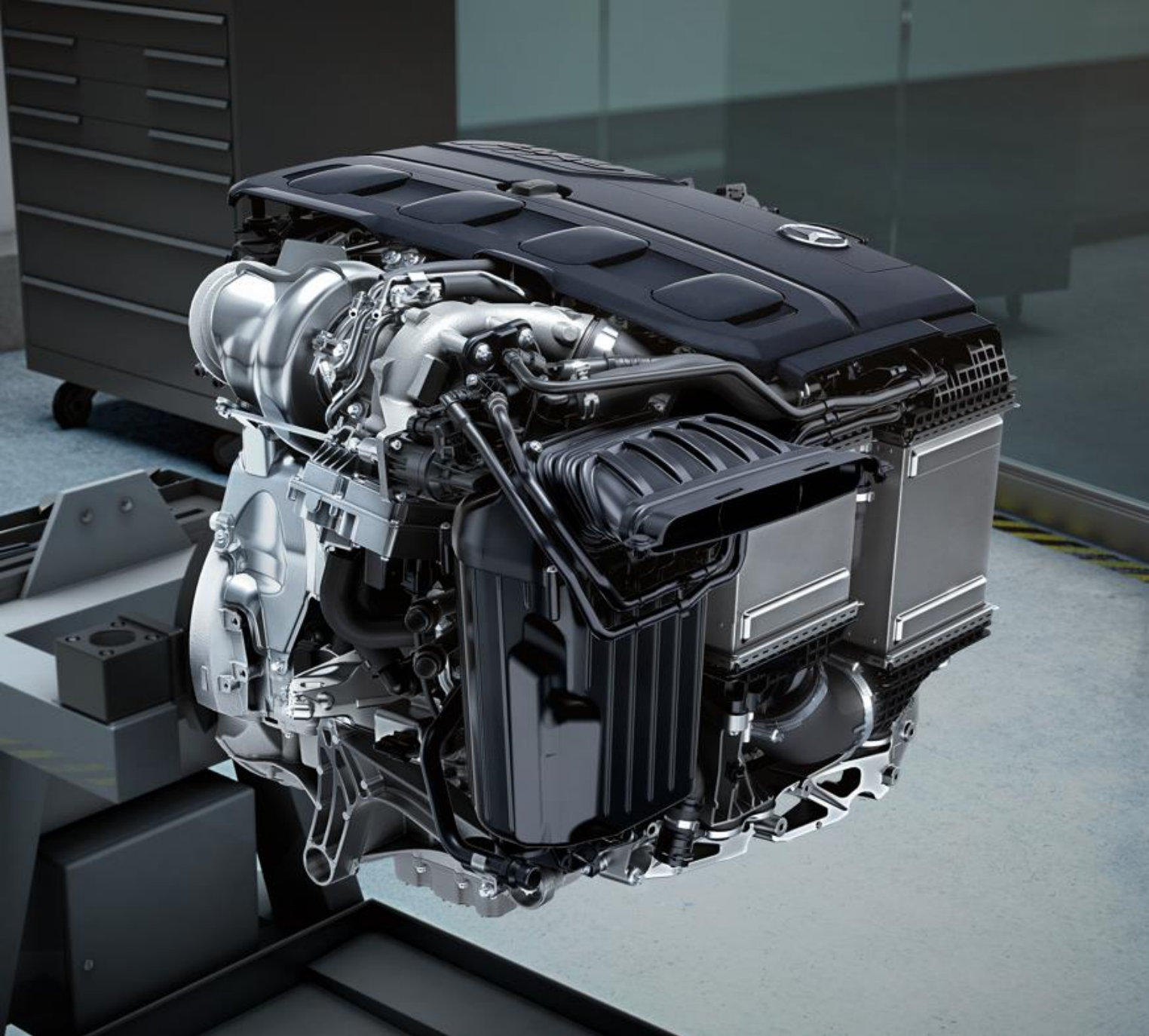
AMG SPEEDSHIFT MCT 9G  
with 4MATIC+ transfer case

AMG high-performance battery  
with 6.1 kWh (HPB 80)

Purely electric range: 13 km

400-volt belt-driven starter  
generator (RSG)

Electric Drive Unit (EDU) incl.  
electric motor, electronic  
limited slip differential and  
2-speed gearbox

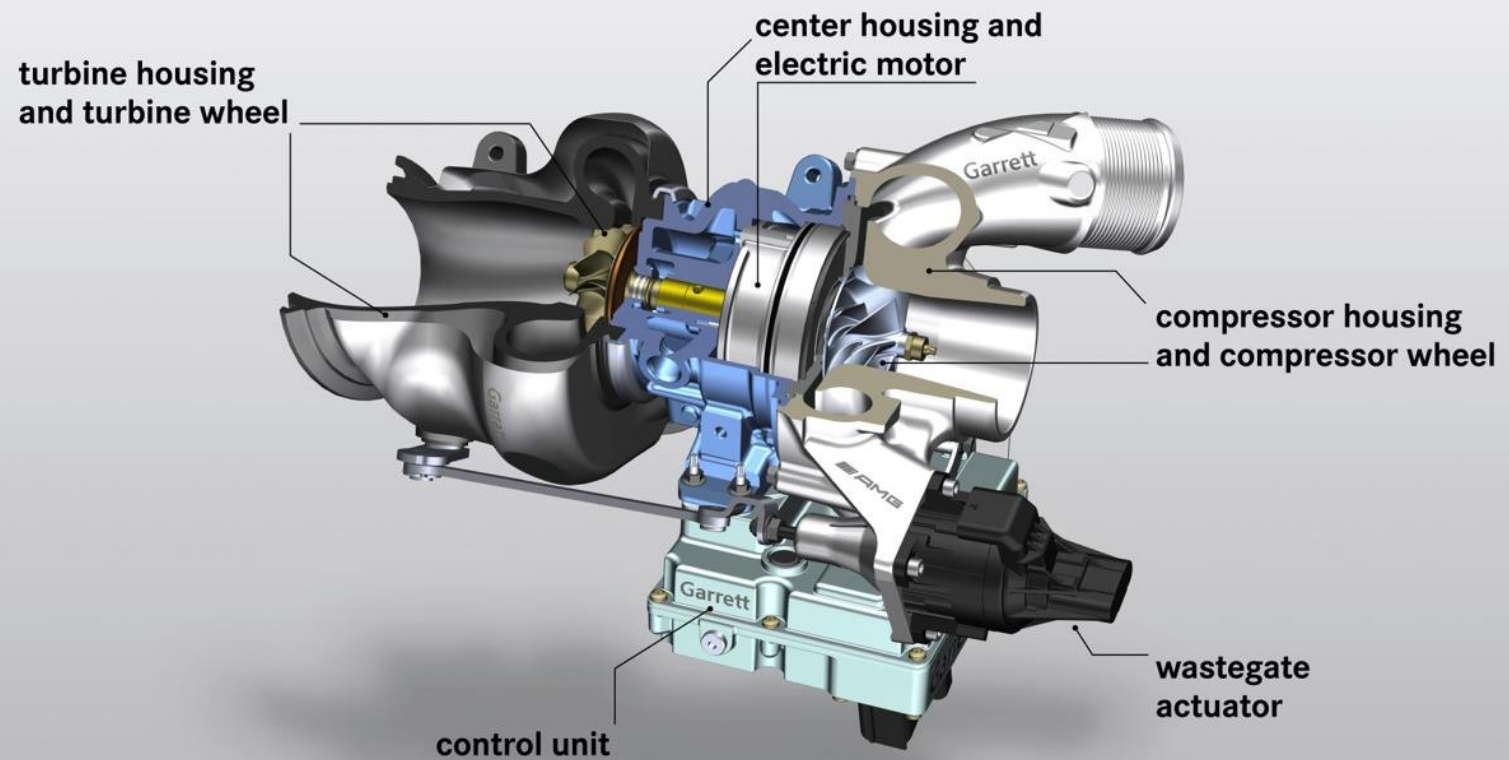


## ĐỘNG CƠ Mercedes-AMG M139I với triết lý “One man One Engine”

- Động cơ sản xuất hàng loạt đầu tiên trên thế giới được trang bị công nghệ E-turbo từ Formula 1.
- Có công suất cực kỳ ấn tượng 350 kW, đi cùng momen xoắn 545 Nm.
- Hơn nữa, động cơ còn được hỗ trợ thêm bởi hệ thống BSG (cung cấp bởi nguồn điện 400 Volts) với công suất 14 hp và momen xoắn 150 Nm (VD: khi kickdown hoặc vượt xe).

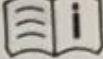


## E-Turbo (Electric exhaust gas turbocharger) trên động cơ M139I



**\*E-turbo:** 1 motor điện khoảng 4 cm (sử dụng nguồn điện 400 Volts) sẽ được tích hợp trong turbocharger sẽ giúp quay trục của turbo tăng áp lên tới 156.000 vòng ở tốc độ động cơ thấp.  
=> Lợi ích: giúp giảm tối đa hiện tượng turbo lag và đảm bảo áp suất khí nạp tăng áp luôn ổn định ở bất kì dải tốc độ động cơ từ thấp đến cao.

\* Lưu ý về thời gian chạy cần chườg (Break-in) trên tem dán trên kính chắn gió:

**NOTES ON BREAKING-IN A NEW VEHICLE** 

≤1000 miles (1500 km): no full-load operation, no kickdown  
temporarily: engine speed max. 4500 rpm  
max: vehicle speed 85 mph (140 km/h)  
>1000 miles (1500 km): increase load slowly

**CONSIGNES DE RODAGE** 

≤1500 km: pas d'accélération à pleine charge,  
pas de kickdown  
temporaire: régime moteur max. 4500 tr/min  
max: vitesse du véhicule 140 km/h  
>1500 km: augmenter lentement la charge du véhicule

**AMG**

Private Lounge

Join the AMG Private Lounge  
[www.amg4.me/ownersonly](http://www.amg4.me/ownersonly)

A 000 817 48 02





## Hộp số AMG SPEEDSHIFT MCT 9G và hệ dẫn động AMG PERFORMANCE 4MATIC+

- MCT = Multi-Clutch Transmission, sử dụng bộ ly hợp ướt (wet start-off clutch) giúp chuyển số cực nhanh.
- Đi cùng là **chức năng RACE-START** giúp người lái trải nghiệm khả năng tăng tốc tối đa khi xe khởi hành.
- Hệ dẫn động **4MATIC+** biến thiên toàn thời gian (fully variable) cho phép cầu trước được tách ra khỏi cầu sau, giúp trên C 63 S có thêm **tính năng Drift Mode**.







# CHASSIS & SUSPENSION OVERVIEW

Hệ thống treo AMG RIDE  
CONTROL thế hệ mới

AMG RIDE CONTROL with  
innovative two valve damping

Hệ thống đánh lái bánh sau với  
góc đánh lái tối đa 2.5 độ

C 63 S E-specific rear axle

Khung xe ở phía trước và phía sau được gia cường  
cứng vững hơn để phù hợp với phong cách lái thể thao

C 63 S E-specific front axle  
and longer wheelbase (+ 10 mm)

# Weight Distribution



**AMG C 63 (W205)**



**All New AMG C 63 S (W206)**



## Các chế độ lái AMG DYNAMIC SELECT

- Có đến **8 chế độ lái**, trong đó có 2 chế độ lái đặc trưng trên các dòng xe hybrid là **“Electric”** và **“Battery Hold”**
- Điều này giúp xe C 63 S cũng rất phù hợp sử dụng hàng ngày, VD như khách hàng có thể lái xe đi làm vào buổi sáng gần như không gây ra tiếng động nào với chế độ “Electric”.



## AMG DYNAMIC SELECT

|                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | SLIPPERY                                                                          | COMFORT                                                                           | BATTERY HOLD                                                                       | SPORT                                                                               | SPORT+                                                                              | RACE                                                                                | INDIVIDUAL                                                                          | ELECTRIC                                                                            |
| Electric drive     | -                                                                                 | often / rarely<br>< 60 km/h /<br>> 60 km/h                                        | often / rarely<br>< 60 km/h /<br>> 60 km/h                                         | E-machine is only used for boosting                                                 | E-machine is only used for boosting                                                 | E-machine is only used for boosting                                                 | Depending on the chosen type                                                        | always                                                                              |
| Electric $V_{max}$ | -                                                                                 | 125 km/h                                                                          | 125 km/h                                                                           |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 125 km/h<br>with speed limiter                                                      |
| Haptic accelerator | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | yes<br>M 139 jumps after exceeding pressure point                                   |
| Vehicle start      | Start with I4<br>selectable before start                                          | Silent Mode<br>Default                                                            | Silent Mode<br>Default                                                             | Start with I4<br>selectable before start                                            | Start with I4<br>selectable before start                                            | Start with I4<br>selectable before start                                            |                                                                                     | Silent Start<br>Default                                                             |



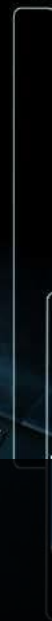
Nm



CHARGE



56 %



kW



## Hệ thống thu hồi năng lượng RECUPERATION

- Xe AMG C 63 S có đầy đủ các ưu điểm của 1 xe plug-in hybrid, điển hình là có tính năng thu hồi năng lượng Recuperation.
- Motor điện trong bộ EDU sẽ chuyển động năng khi giảm tốc thành điện năng để nạp vào bình điện cao áp trên xe.
- Khi người lái đạp phanh, tùy vào điện áp của bình điện cao áp, hệ thống sẽ tự động tính toán để giảm tốc thông qua Recuperation trong mô tơ điện hay sử dụng ma sát trong hệ thống phanh.



# Recuperation levels

Người lái có thể lựa chọn 4 chế độ thu hồi năng lượng, tùy vào sở thích và cảm giác lái của mình.



## Level 0

Recuperation only  
when braking

## Level 1

Noticable deceleration  
when lifting off the  
accelerator

Comparable to  
engine brake

## Level 2

Stronger deceleration  
when lifting off the  
accelerator

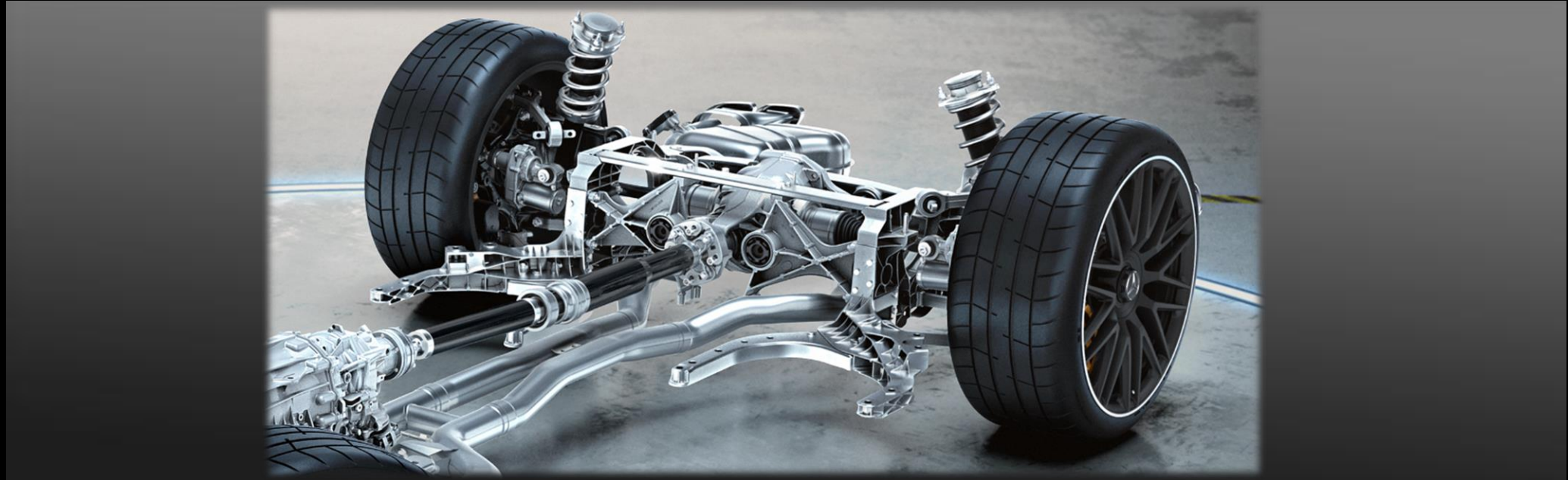
Partially  
„one pedal“-driving

## Level 3

Highest deceleration  
when lifting off the  
accelerator

„one pedal“-driving  
possible

## Bộ khóa vi sai chống trượt điều khiển điện tử cho cầu sau (code 467)

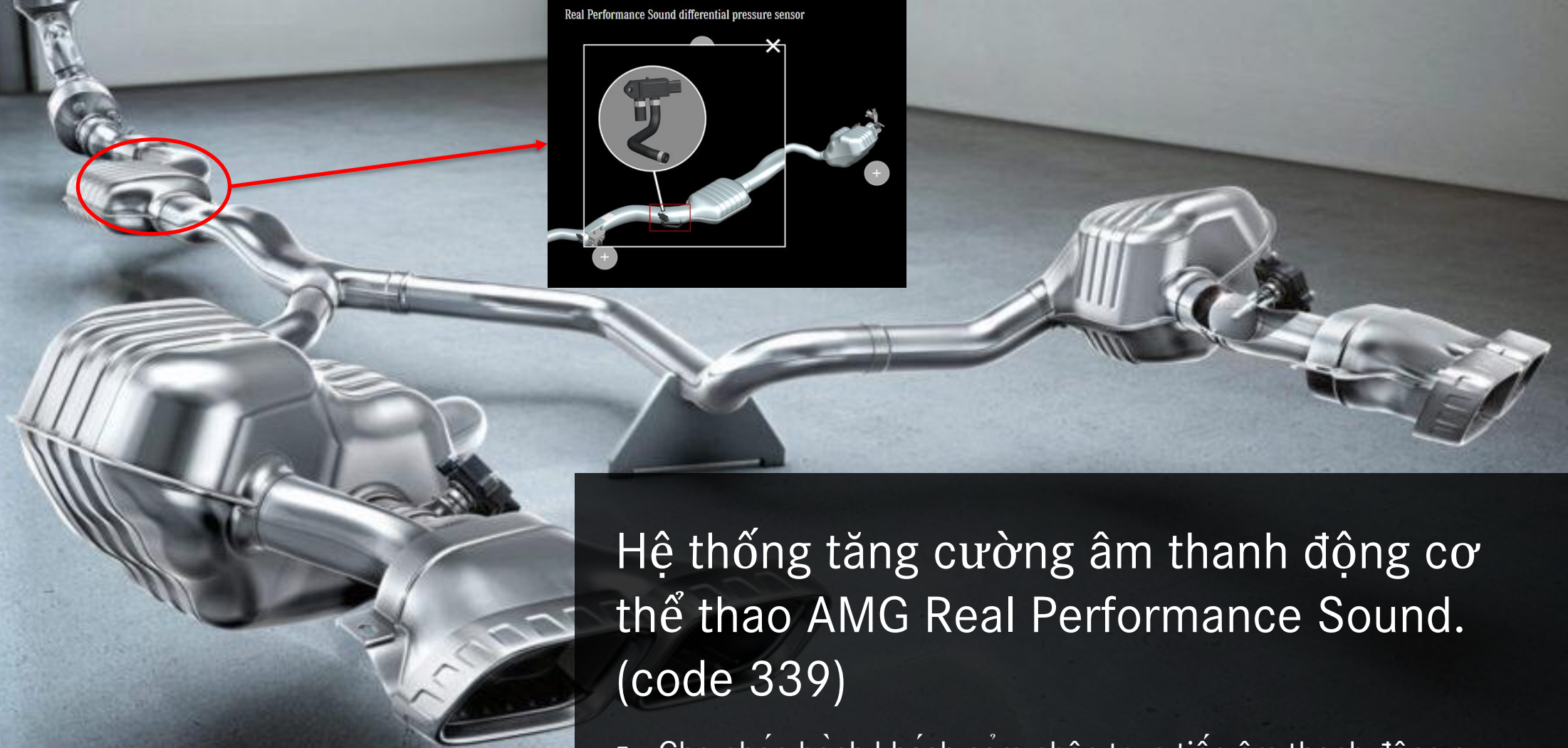


### Mô tả

- Việc **khóa vi sai** khi có sự chênh lệch về tốc độ của 2 bánh xe sẽ được **điều khiển điện tử** (Việc điều khiển khóa vi sai sẽ nhanh và chính xác hơn).
- Vòi thiết kế mới giúp tối ưu việc làm mát cho bộ khóa vi sai (vị trí lắp đặt cao hơn vòi trọng lượng nhẹ hơn).

### Lợi ích cho khách hàng

- Cải thiện độ bám đường và trải nghiệm lái thể thao hơn.
- Tăng độ thoải mái và an toàn khi lái (đặc biệt ở tốc độ cao) trong nhiều điều kiện lái khác nhau.

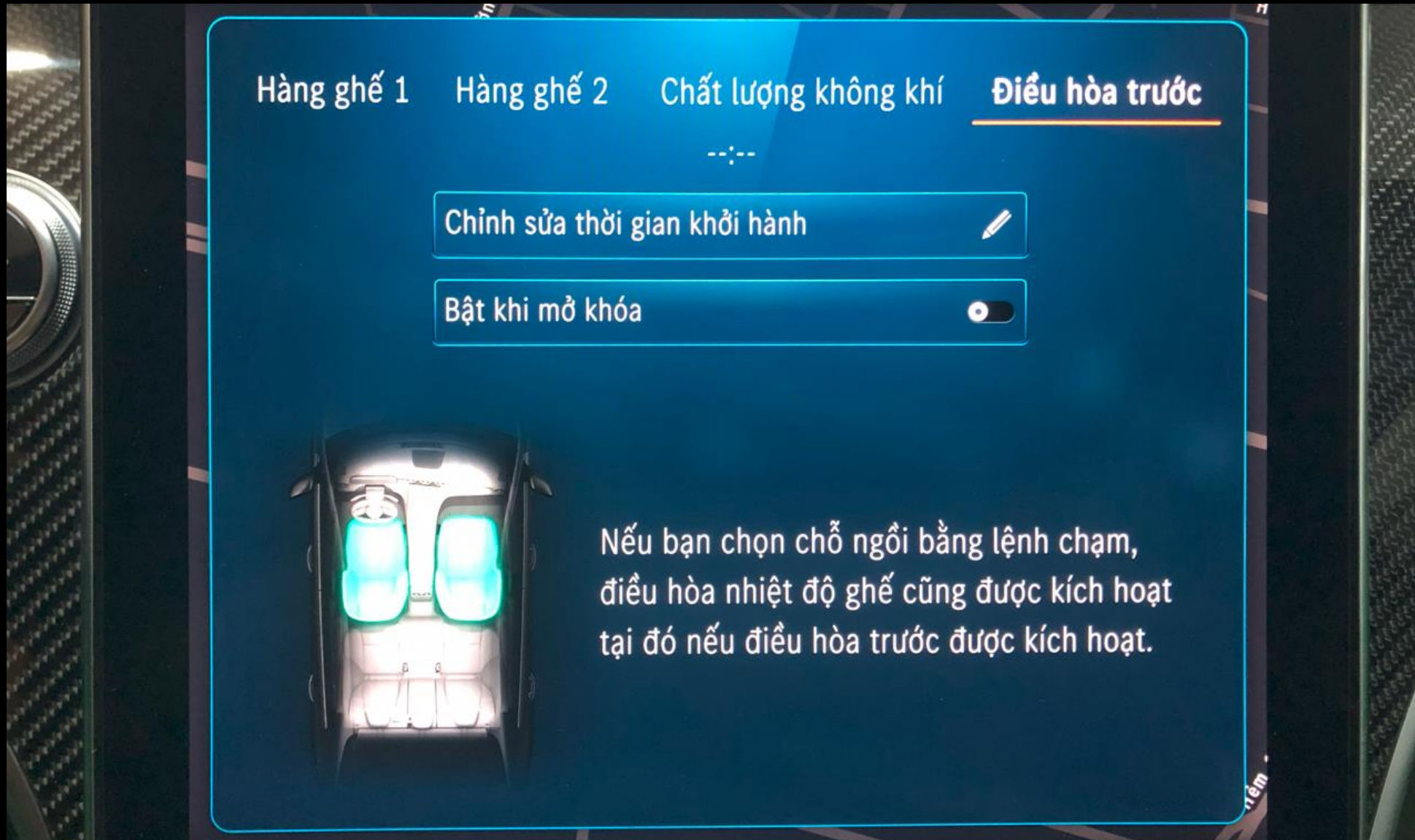


## Hệ thống tăng cường âm thanh động cơ thể thao AMG Real Performance Sound. (code 339)

- Cho phép hành khách cảm nhận trực tiếp âm thanh động cơ mà không ảnh hưởng luật định về tiếng ồn ra bên ngoài.
- Đặc biệt, có EV sound khi xe chạy hoàn toàn bằng điện.



# Tính năng bật điều hòa trước khi vào xe



# Exercise

**Chia lớp làm 3 nhóm.**

**Dựa vào tờ thông tin sản phẩm của xe Mercedes-AMG C 63 S E Performance và xe AMG C 43 và các thông tin bạn đã biết.**

**Hãy thảo luận trong nhóm và viết ra những sự khác biệt của 2 phiên bản này trên giấy A1. Hãy chọn ra 1 người trình bày cho nhóm của bạn.**

**Tổng thời gian: 20 phút**

**=> Lưu ý: đây sẽ là cuộc thi của 3 nhóm. Thông tin đúng sẽ được cộng 1 điểm, thông tin sai sẽ bị trừ 1 điểm. Đội thấp điểm nhất sẽ bị phạt.**

# Top arguments

- » Thiết kế ngoại thất ấn tượng: hình dáng cơ bắp và mạnh mẽ, thậm chí so với cả AMG C43 nhờ trục cơ sở dài hơn và thân xe trước rộng hơn.
- » Động cơ sản xuất hàng loạt mạnh nhất thế giới (476 hp) được lắp ráp theo triết lý “One Man, One Engine”, đi cùng E-turbo công nghệ điện 400V.
- » Là mẫu xe AMG E-Performance đầu tiên được trang bị công nghệ P3 Hybrid hiện đại, thừa hưởng từ công nghệ đua xe F1.
- » Với 1 motor điện được lắp đặt ở cầu sau, giúp xe hoàn toàn có thể chạy bằng điện. Ngoài ra, bố trí này còn giúp cho xe đạt được phân bố tải trọng lý tưởng cho cầu trước/cầu sau là 50:50.
- » Lần đầu tiên, hệ thống 4MATIC+ và chế độ Drift Mode có mặt trên C-Class. Điều này không chỉ giúp cho người lái có thể trải nghiệm cảm giác lái thể thao thực thụ mà còn giúp chiếc xe an toàn hơn.
- » Với khả năng chạy hoàn toàn thuần điện ở chế độ “Electric”, đi cùng tính năng bật điều hòa trước, giúp cho chiếc xe thật sự hữu ích khi sử dụng hàng ngày.

